

## ► Plancher cabine



## ► PRESENTATION ELECTRON Véhicule Electrique

Type : Alto

Electrification

Moteur électrique asynchrone, refroidissement eau

Transmission manuelle 3 vitesses + marche arrière

Chargeur 400V triphasé 9kw max (16 ampères)

Convertisseur DCDC 100A

Batteries Lithium Polymères

Equipement

Origine Fiat + freinage récupératif électrique.

Chauffage : chaudière essence ou diesel 4,2 kw.

Câble de charge fourni avec le véhicules, long 5 m.

Garantie 3 ans, 75 000km pièces et main d'œuvre

### AMÉNAGEMENTS

Panneaux en polycarbonate à structure alvéolaire et plywood.

Pavillon opalescent sur toute la surface avec arceaux aluminium.

Plancher composite bois monobloc, antidérapant (messagerie) avec passage de roues en tôle).

2 éclairages intérieurs commandés par 2 interrupteurs temporisés.

Feux arrière encastrés dans les montants.

Porte arrière relevante en aluminium avec fermeture à clef et rangement à plat au pavillon.

Aménagement intérieur type « messagerie » avec un rail d'arrimage axé à 1000 mm du plancher et plinthe de protection en aluminium en bas de panneau.

§9632; Pavillon de cabine réhaussé par capucine isolée.

Porte coulissante intérieure pour passage cabine-fourgon avec commande d'ouverture des deux côtés, avec becquet de protection du rail inférieur.

Porte latérale louvoyante motorisée électrique.

Accès arrière et latéral avec emmarchement antidérapant.

Rampe d'accès arrière coulissante sous le plancher.

2 butoirs type bande Delta ou équivalent au bas du cadre arrière.

### AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

#### OPTIONS ELECTRIQUES

Avertisseur piéton.

Chargeur forte puissance : triphasé 18 kw max, réduit à 3H(XS), 4H(S), 5H(L).

Chaudière 5kw : essence ou diesel.

Câble de charge en fonction de la demande §

Climatisation (le véhicule de base doit être prédisposé à la climatisation).

#### OPTIONS FOURGON

Pack messagerie (étagères escamotables, anneaux d'arrimage intégrés au plancher).

Pack messagerie petits colis (3 zones de retenue des très petits colis et/ou enveloppes).

Système de retenue pour un transpalette manuel à l'arrière droit.

3 sangles imperdables avec niche de rangement à l'arrière gauche du fourgon.

Caméra et/ou radar de recul

**Site de production :**  
ZI - 14 Rue d'Armor  
BP 331  
22403 LAMBALLE cedex

